



Pou Piblikasyon Imedya: 30/12/2021

GOUVÈNÈ KATHY HOCHUL

GOUVÈNÈ HOCHUL ANONSE ADOPTION RÈGLEMAN POU TRANZIZYONE NAN DIREKSYON KAMYON ZEWO EMISYON

Nouvo Règ Kamyon Pwòp Avanse a egzije vant veyikil zewo emisyon pou redwi polisyon ak konbat chanjman klimatik la

Rediksyon emisyon danjere nan transpò yo ede reyalize egzijans Lwa klimatik yo epi kreye kominote ki pi an sante

Gouvènè Kathy Hoch te anonse jodi a yon etap enpòtan nan rediksyon emisyon danjere ki soti nan kamyon yo ak adopsyon final Règ Kamyon Pwòp Avanse (Advanced Clean Truck, ACT) New York la. Règleman yo, ke yo te premye pwopoze pandan komemorasyon Semèn Klimatik Gouvènè a nan mwa septanm nan, pral enpòtan nan ede Eta a reyalize objektif anbisye Lwa sou Lidèchip Klima ak Pwoteksyon Kominotè (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) a pa etap nan vant ak utilizasyon kamyon zewo emisyon epi yo pral redwi polyan danjere pa yo, ki enpakte yon fason ki pa pwopòsyonèl sante ak byennèt kominote ki defavorize yo.

"New York kontinye dirije nasyon an nan abòde kriz klimatik la, pran mezi odasye pou mete fen nan depandans nou sou konbistib fosil yo ak tranzisyone nan direksyon enèji pwòp", **Gouvènè Hochul te deklare.** "Règleman n ap adopte yo pral ede nou redwi polisyon ak emisyon, demare chanjman nan kamyon elektrik pwòp yo, epi adrese enjistik anviwònmantal la ki deja aflije twòp kominote yo atravè eta nou an."

Nouvo règ Kamyon Pwòp Avanse (ACT) a ke Depatman Konsèvasyon Anviwònmantal (Department of Environmental Conservation, DEC) Eta a te finalize egzije pou fabrikan veyikil ki gen plis pase 8,500 liv pou yo vann yon kantite veyikil zewo emisyon (zero-emission vehicles, ZEVs) ki ogmante nan Eta New York. Règleman an konplete lejislasyon New York ki fèk adopte ki te etabli yon objektif pou 100 pouzan veyikil pwa mwayen ak pwa lou yo ofri pou vann oswa lwe, oswa ke yo vann, oswa lwe, pou imatrikilasyon nan Eta a dwe zewo-emisyon disi 2045, kote sa posib. Règleman ACT la pral lakòz tou rediksyon sibstansyèl emisyon patikil, oksid nitwojèn, ak emisyon polyan toksik nan kominote ki defavorize yo ki te afekte yon fason ki pa pwopòsyonèl pa polisyon kamyon dyezèl.

Komisè DEC, Basil Seggos, te deklare, "Ane ki sot pase a, nou te fè pwogrè enkwayab nan enplemante egzijans CLCPA a ak nan pran aksyon reyèl pou redwi

emisyon yo ki lakòz enpak chanjman klimatik yo epi 2022 a byen demare ak finalizasyon règleman sa a. Se yon temwayaj anvè angajman Gouvènè a ap montre pou atenn objektif klimatik nou yo ak travay kontinyèl nou an pou ede redwi yon fason drastik polisyon ki te kreye pa kamyon pwa mwayen ak pwa lou yo sou wout yo atravè Eta a."

New York te siyen yon Memorandòm Konpreyansyon (Memorandum of Understanding, MOU) ZEV Milti-Eta an jiyè 2020 ki te etabli yon angajman pou travay ansanm pou avanse ak akselere mache a pou veykil pwa mwayen ak pwa lou yo, ki enkli gwo kamyonèt ak fougònèt yo, kamyon livrezon, gwo kamyon, bis eskolè ak bis transpò piblik yo ak kamyon livrezon pou pakou long yo. New York rejwenn California, New Jersey, Washington, ak Oregon nan adopte ACT la.

Komisè Depatman Transpò (Department of Transportation, DOT) Eta a, Marie Therese Dominguez te deklare, "Anons jodi a souliye wòl enpòtan ke sektè transpò a jwe nan diminye emisyon ku lakòz efè sèr epi li pral ede sipòte yon anviwonman ki pi an sante ak pi an sekirite pou tout Nouyòkè yo. Aksyon odasye Gouvènè Hochul sa a montre davantaj estati Eta New York kòm yon lidè mondyal nan batay kont chanjman klimatik la."

Doreen M. Harris, Prezidan ak Direktè Egzekitif Jeneral NYSERDA a, te deklare, "Pandan Eta New York ap travay pou dekabonize ekonomi nou an ak diminye gaz ki lakòz efè sèr, li enteresan pou nou wè règleman kamyon zewo emisyon k ap reyalize nan kad travay nou pou konbat chanjman klimatik la. Ansanm ak sektè prive a, kominote lokal yo, ak konsomatè yo, n ap trase yon chemen ki mennen nan yon avni ki pi briyan ki ofri lè pi pwòp ak kominote ki pi an sante pou tout Nouyòkè yo."

Adopsyon ACT enpòtan apil pou satisfè egzijans Lwa sou Lidèchip Klima ak Pwoteksyon Kominotè (CLCPA) New York la pou redwi emisyon gaz ki lakòz efè sèr (greenhouse gas, GHG) a 85 poustan nan Eta disi 2050. Règleman an pral lakoz yon ogmantasyon nan kantite modèl ZEV pwa mwayen ak pwa lou ki disponib kòm opsyon acha pou achtè ak flòt veykil pwa mwayen ak pwa lou yo. ACT bay sètid regilasyon ki nesesè pou sipòte yon mache ki estab pou desizon acha veykil alontèm ak devlopman enfrastrikti rechaj ZEV pou pwa mwayen ak pwa lou, ki gen ladan potansyèl pou ravitayman an idwojèn.

Apati ane modèl 2025, fabrikan ki aplikab yo ta sibi defisi chak ane dapre kantite total vant veykil pwa mwayen ak pwa lou yo nan New York. Defisi sa yo pral konpanse pa kredi ki pwodui nan vant ZEV pwa mwayen ak pwa lou oswa veykil ki prèske zewo emisyon (near zero emission vehicles, NZEVs). Kredi ZEV ak NZEV pou plwa mwayen ak pwa lou yo ka pwodwi, miz an bank, ak komèsyalize pa fabrikan yo. Kredi yo ta gen yon dire limite pou asire vant ZEV pwa mwayen ak pwa lou yo kontinye nan New York. Kondisyon pou vant yo ta ogmante chak ane jiska ane modèl 2035 lan.

Règleman konplè a disponib nan
<https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#recent>

Pou sipòte dekabonizasyon sektè transpò a, Eta New York te deja aplike plizyè pwogram kle pou akselere tranzisyon nan direksyon kamyon pwa mwayen ak pwa lou zewo emisyon zewo, ki gen ladan ankourajman yo bay atravè Pwogram Koupon pou Kamyon New York (New York Truck Voucher Program, NYTVIP) ak Pwogram Kamyon Pwòp Vil New York (New York City Clean Trucks Program), sèvis evalyasyon flòt ki baze sou sèvis publik, yon pwogram Pilòt Make-Ready pou sèvis pwa mwayen ak pwa lou ki koute 15 milyon dola, ak Konkou 24 milyon dola nan Pri pou Kamyon ak Bis elektrik la. Ajans ak otorite Eta New York yo pral chèche finansman federal yo bay atravè Lwa sou Envestisman ak Travay nan Enfrastrikti (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) federal pou ankouraje devlopman enfrastrikti ZEV pwa mwayen ak pwa lou nan Eta New York, ki gen ladan konsiderasyon pou kominate ki defavorize yo ak aplikasyon riral yo. Anplis de sa, DEC ak Otorite Rechèch ak Devlopman Enèji Eta New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) pral konsilte lòt ajans Eta a yo pou devlope ak elaji davantaj inisyativ ankourajman yo nan kad yon estrateji devlopman mache veyikil zewo emisyon ki egzije pa lwa ki fèk adopte a. Pwoesisis sa a pral fini pa pita pase janvye 2023, byen avan vant veyikil ane modèl 2025 ki kouvri pa règleman ACT DEC la.

Règleman an etabli tou yon egzijans inik sou rapò flòt gwo antite. Flòt veyikil pwa mwayen ak pwa lou yo pral oblige soumèt yon rapò inik bay DEC la anvan disi 1e avril 2023. Enfòmasyon yo rapòt yo pral ede idantifye estrateji alavni pou akselere adopsyon veyikil pwa mwayen ak pwa lou zewo emisyon yo.

Direktè Egzekitif Alyans Jistis Anviwònmantal Vil New York la (New York City Environmental Justice Alliance), Eddie Bautista, te deklare, "Anons Gouvènè Hochul a pral pote yon ouf soulajman nan kominate nwa ak mawon yo atravè New York ki te anvayi pa polisyon kamyon pandan plizyè ane. Tranzisyon an nan kamyon zewo emisyon pral pote pou nou lè ki pi pwòp, ak pi an sante epi bay anpil moun ki abite nan kominate defavorize yo ki soufri opresyon ak lòt maladi respiratwa yon soulajman."

Kathy Harris, Defansè Veyikil Pwòp ak Konbistib Konsèy pou Defans Resous Natirèl (Natural Resources Defense Council), te deklare, "Règ ACT a enpòtan paske polisyon ki soti nan kamyon ki mache ak gaz fosil dominan sitou nan kominate koulè ak kominate ki gen revni fèb yo, ki gen plis chans pou yo lokalize tou pre otowout ak sant machandiz yo. Règ ACT la se yon gwo premye etap epi li dwe konbine avèk lòt politik ak pwogram, tankou ranplase ak modènize ekipman dyezèl ki egziste deja; etabli ankourajman pou enfrastrikti rechaj veyikil elektrik; epi egzije mezi rediksyon emisyon pou kominate jistis anviwònmantal yo."

Julie Tighe, ki se Prezidant Lig Konsèvasyon Votè New York la, te deklare, "Sektè transpò a se pi gwo sous emisyon gaz ki lakòz efè sèr nan New York. Règ Kamyon Pwòp Avanse (ACT) a pouse vant veyikil pwa mwayen ak pwa lou nan New York nan direksyon veyikil zewo emisyon (ZEV) ki deplizanpli pwòp pandan 15 pwochèn ane yo epi redwi itilizasyon konbistib fosil sal ki polye lè nou an, an patikilye nan kominate jistis anviwònmantal yo. Dekabonize sektè transpò New York la enpòtan anpil pou atenn

objektif rediksyon emisyon eta a - adopte ACT a se yon etap enpòtan nan bon direksyon an. Nou bat bravo pou Gouvènè Hochul, Komisè Seggos, ak DEC paske yo te adopte politik enpòtan sa a ane sa a."

Peter M. Iwanowicz, Direktè Egzekitif Environmental Advocates NY, te deklare, "Finalizasyon règ sa yo se yon kado lè pwòp pou tout Nouyòkè yo, men sitou moun ki abite nan zòn kote anpil kamyon dyezèl sal ap vwayaje. Nou rekonesan dèske Gouvènè Hochul te aji pou coupe polisyon nan kamyon yo ki fè twòp Nouyòkè malad epi ki lakoz lanmò prematitre. Avèk nouvo règ sa a, jenerasyon aktyèl yo ak jenerasyon k ap vini yo pral mennen yon vi ki pi an sante."

Anne Reynolds, ki se Direktè Jeneral Alyans pou Enèji Pwòp New York la (Alliance for Clean Energy New York), te deklare, "Lè nou avanse ak règ kamyon pwòp yo, New York ap kenbe yon wòl lidèchip nan aksyon kont klima ak nan rechèch pou yon lè pwòp. Adopte règ sa a kounye a bay fabrikan yo delè pou New York kapab adopte vezikil pwòp pwa mwayen ak pwa lou nan ane k ap vini yo. Etap sa a se youn ki etap enpòtan pou aplikasyon plan aksyon klimatik New York la."

Lwa Klimatik Nasyonal Eta New York

Ajanda nasyonal sou klima Eta New York la se inisyativ sou klima ak enèji pwòp ki pi agresif nan peyi a, ki mande yon tranzisyon òdone epi ki ekitab nan enèji pwòp ki kreye travay epi ki kontinye ankouraje yon ekonomi ekolojik pandan Eta New York ap retabli anba pandemi COVID-19 la. Enskri nan lwa atravè Lwa sou Lidèchip Klimatik ak Pwoteksyon Kominotè a, New York sou yon chemen pou reyalize objektif mandate li a nan yon sektè elektrisite zewo emisyon rive 2040, ki gen ladan 70 pousan jenerasyon enèji renouvlab rive 2030, ak pou atenn netralite kabòn nan tout ekonomi an. Li chita sou envestisman san presedan New York pou devlope enèji pwòp yo, ki enkli plis pase 33 milya dola nan 102 pwojè enèji renouvlab ak transmisyon ki fèt sou gran echèl nan eta a, 6.8 milya dola pou redu emisyon batiman yo, 1.8 milya pou devlope enèji solè, plis pase 1 milya dola pou inisyativ transpò pwòp ak plis pase 1.6 milya dola nan angajman NY Green Bank yo. Mete ansanm, envestisman sa yo pèmèt kenbe prèske 158,000 travay nan sektè enèji pwòp la nan New York an 2020, yon kwasans 2,100 pousan nan sektè enèji solè a ki distribiye depi 2011 ak yon angajman pou devlope 9,000 megawat enèji ewolyèn sou lanmè a disi 2035. Selon Lwa sou Klima a, New York pral apiye sou pwogrè sa a epi diminye emisyon gaz efè sè yo pou 85 pousan pa rapò ak nivo 1990 yo lè nou rive nan 2050 pandan y ap asire ke omwen 35 pousan avèk yon objektif 40 pousan nan avantaj ki genyen nan envestisman nan enèji pwòp pou benefisyé kominote defavorize yo epi fè pwogrè avanse nan direksyon sib efikasite enèji eta a pou lane 2025 la pou diminye konsomasyon enèji sou sit la pou 185 mil milya BTU (inite tèmik britanik) nan ekonomi enèji itilizasyon final.

###

ANILE ENSKRIPSYON OU